



BOSCH

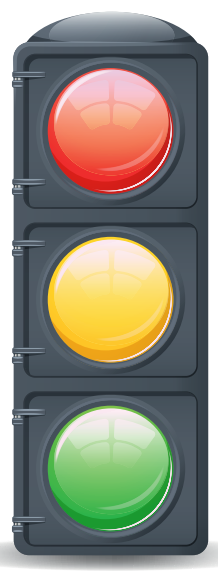
Conseils de Bosch

Le liquide de frein est le cœur de votre système de freinage et garantit un freinage sûr pour votre sécurité

Conseils de remplacement

Pour votre sécurité faites contrôler l'efficacité de votre Liquide de frein.

► Contrôle du point d'ébullition



$T^{\circ} < 165^{\circ}\text{C}$ **Liquide à changer**

$165^{\circ}\text{C} < T^{\circ} < 185^{\circ}\text{C}$ **Liquide à changer bientôt**

$T^{\circ} < 185^{\circ}\text{C}$ **Liquide en bon état**

► Contrôle par la durée

Les liquides de frein normés DOT ou LHM sont à changer tous les **40 000 km ou 2 ans**.

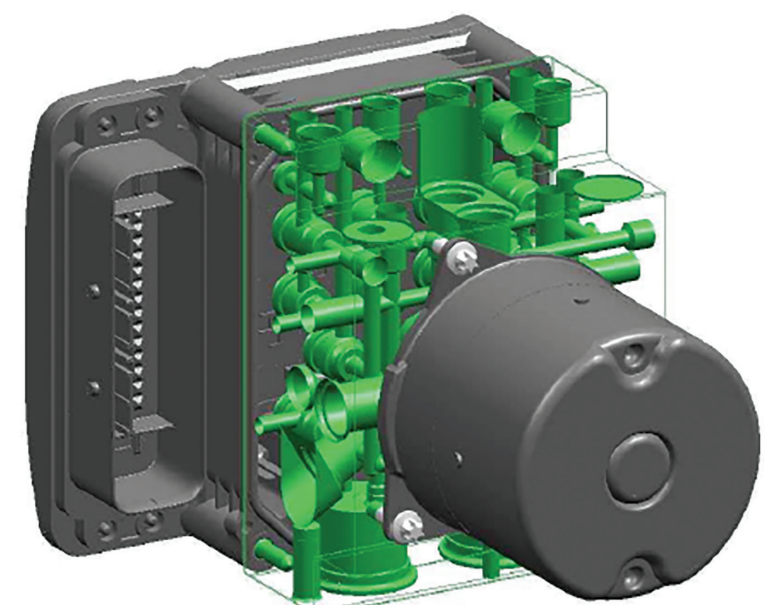
Les liquides de frein ENV sont à changer tous les 3 ans ou **60 000 km** grâce à son haut point d'ébullition et à sa grande fluidité qui permet un meilleur fonctionnement et entretien de votre système ABS/ESP®.



NOUVEAU

Risques

- Oxydation des composants hydrauliques
- Rupture précoce du système de freinage (étriers, ABS, ESP, ...)
- Surcoût important de réparation
- Risque important de non-réponse du système de freinage (bulle de vapeur)



Une gamme pour chaque besoin

LHM+

Pour Citroën à suspension hydraulique sauf C5 et C6



DOT 3

Pour véhicules anciens



DOT 4

Pour véhicules courants - citadines, berlines ... sans ESP



DOT 4 HP

Pour les véhicules équipés des premières générations d'ABS et ESP®



ENV4

Pour tous véhicules normés DOT3, DOT4, DOT4HP



ENV6

tous véhicules hors ceux avec LHM



Le saviez-vous ? La gamme liquide de frein ENV inventé par Bosch a remporté le **Trophée d'Or** des Grands Prix Internationaux de l'Innovation Automobile d'**EQUIP AUTO 2017**.
Catégorie : Lubrifiant, Maintenance.